



**PROJEKTADATOK:**

**CROCODILE 2.0\_HU  
2015-HU-TM-0358-W**

- Kedvezményezett: Innovációs és Technológiai Minisztérium
- Megvalósító szerv: Magyar Közút Nonprofit Zrt., 08 Budapest Közút Zrt.
- Tervezett összes elszámolható költség nettó 1 859 999 801 Ft
- Európai Hálózati Fejlesztési Eszköz révén finanszírozott támogatás nettó 1 581 000 000 Ft
- Hazai költségvetési támogatás összege: 781 200 000 Ft
- Megvalósítás: 2016-2019

**C-ROADS Hungary  
2016-HU-TMC-0216-M**

- Kedvezményezett: Innovációs és Technológiai Minisztérium
- Megvalósító szerv: Magyar Közút Nonprofit Zrt.
- Tervezett összes elszámolható költség nettó 620 180 000 Ft
- Európai Hálózati Fejlesztési Eszköz révén finanszírozott támogatás nettó 527 153 000 Ft
- Hazai költségvetési támogatás összege: 260 475 600 Ft
- Megvalósítás: 2017-2021

**CROCODILE 3  
2016-HU-TMC-0300-W**

- Kedvezményezett: Innovációs és Technológiai Minisztérium
- Megvalósító szervek: Magyar Közút Nonprofit Zrt., 08 Budapest Közút Zrt.
- Tervezett összes elszámolható költség nettó 651 189 000 Ft
- Európai Hálózati Fejlesztési Eszköz révén finanszírozott támogatás nettó 553 510 650 Ft
- Hazai költségvetési támogatás összege: 273 499 380 Ft
- Megvalósítás: 2017-2021

**FRAME NEXT  
MOVE/C3/SUB/2016-405/CEF/PSA/SI2.759934**

- Kedvezményezett: Magyar Közút Nonprofit Zrt.
- Megvalósító szervek: Magyar Közút Nonprofit Zrt.
- Tervezett összes elszámolható költség nettó 90.000 Eur
- Eszköz révén finanszírozott támogatás nettó 72.000 Eur
- Hazai költségvetési támogatás összege 0 Ft Magyar Közút Nonprofit Zrt. saját forrás nettó 18.000 Eur (20% nróssz)
- Megvalósítás: 2017-2021

**TN-ITS GO  
MOVE/B4/SUB/2017-63/CEF/PSA/SI2.770546**

- Kedvezményezett: Magyar Közút Nonprofit Zrt.
- Megvalósító szervek: Magyar Közút Nonprofit Zrt.
- Tervezett összes elszámolható költség nettó 147.625 Eur
- Eszköz révén finanszírozott támogatás nettó 118.100 Eur
- Hazai költségvetési támogatás összege 0 Ft Magyar Közút Nonprofit Zrt. saját forrás nettó 29.525 Eur
- Megvalósítás: 2018-2021

A modern öt szemeltetés elképzelhető **INTELLIGENS KÖZLEKEDÉSI RENDSZEREK** (r viden ITS) alkalmazása nélkül. A hazai éhél zati mentő is szemeltetés kamera, szenzor és jelz berendezés m k dik, hogy a gázvezetés munkáját, illetve őrtősi információkat szénál szén. Ezek a rendszerek az elmelt egy ővaidőben kommunikáció az infor matika dinamikájú dőst k vetve változtak, nyitva tartó az utaz z k, mind az szemeltetés **CONNECT, az EASYWAY, a KÖZÖP, valamint CROCODILE PROJEKTEK** nagy lendülettel a hazai ITS fejlesztőseknek, amelyek rőszakont a mennyiségi és minőségi javulás mellett lehetővé teszi, illetve nem egyszer innovatív technológiai megoldások meghonosítására, hazai pilothelyszerek megvalósítására.

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. mindig is elhivatott volt az ITS rendszerek megvalósítását, ezért hatalmas befektetéseket, hogy az országos közlekedési zaton elvégzett fejlesztésekre tudjuk felhasználni a projektekben rendelkezésre bocsátott forrásokat. Az országban futott példák mentő eszközök bősége, és a forgalmi éhél zati **METEOROLÓGIAI ÁLLOMÁSOK** száma ma elérte a 160-at, a **FORGALOMFIGYELŐ KAMERAHALÓZAT** 400-ra bővült, valamint a **VÁLTOZTATHATÓ JELZÉSKÉPŰ TÁBLÁK** (további VJT-k) száma is jelentősen, 291-ig növekedett.

Az eszközpark kvantitativ és kvalitatív értelemszerűen lehetőséget ad a gépjárművek fejlesztésére. Ide tartozik például a **TEHERGÉB-AUTÓ PÉLYA JÁRMŰ PARKOLÁSIRÁNYÍTÁSI RENDSZERE**. A rendszer működése során köpfelismerő kamera vizsgálja a parkolóhelyeket. Majd ha egy órökeli, hogy foglalt, akkor csökkenti az autópályán lévő tőrkőpes információ táblák repl. szabad parkolóhelyek számát. A rendszer célja a forgalombiztonság lett, hogy minő egyenletesebb legyen az autópályá pihenőhelyek rendelkezésre álló kapacitásának kihasználása.

A fizikai eszközpark bővítése mellett **UTAN-TEHERGÉB** megújult az **FORM HONLAPJA**, valamint egy **MOBIL ALKALMAZÁS** fejlesztése is edzett, amely a mai modern igényekhez képest **UTAN-TEHERGÉB** segtségével naprakész forgalmi információhoz juthatunk.

A létező munkák mellett számos informatikai fejlesztés mentővőbe. Segtségével biztosítani lehet a közlekedési partnerekkel történő hatékony adatcserét, illetve egyszer s teni lehet a belső kommunikációs folyamatokat, egyes alaprendszerek közötti hiányzó kapcsolatok megvalósításával. Az informatikai fejlesztések egyik fő célja a rendszerintegráció volt. Ennek eredményeképpen jött létre a **FORGALOMIRÁNYÍTÓ RENDSZER** (r viden FIR), amely a központi forgalom szabályozásban, illetve forgalmi információk menedzselésében vállalati szerepet. A FIR az integráció során magába olvasztotta a forgalomfigyelmerőket kezelő alrendszert, a meteorológiai alrendszert, a forgalomszámláló alrendszert, az SOS oszlopokról őrkező hősök fogadását, illetve a VJT-k kezelő is.

A rendszerintegrációs tervek őrintették a jelzőlámpa-zemeltetést is. Lőtt **JELZŐLÁMPA TÁVFELÜGYELETI RENDSZER** (r viden JTR), amely a korábbi szőttagolt, diverzifikált távfelügyeleti alkalmazásokat vontassa össze. Segtségével hatékony operatív irányítás, illetve tervezővalóulhat meg.

A hagyományos rendszerek mellett csatlakozva az Európai Unióban őlenő országokhoz nálunk is kiőpült a **JÁRMŰ** és az infrastruktúra közötti közvetlen kommunikáció lehető **KOOPERATÍV INTELLIGENS KÖZLEKEDÉSI RENDSZER** (r viden C-ITS) egy 136 km hosszű pilot szakaszon, az M1-es autópályán. Ennek a rendszernek az elnyeit egyelőre mőg csak kevesen őrzik, de az elvetkező években ővérhatóan mind több járműben működő majd a kommunikációra

alkalmas beltőri egység, ami központi és hosszű távra őj információ adási ősszállítási lehetőségeket teremt meg. A közlekedési tagországok közötti harmonizáció őrdekében őrsaságunk tagja **C-ROADS PLATFORMJÁNAK**, amely elkötelezett főrma a C-ITS rendszerek megvalósítására.

Az őj technológia nyertotta egy őrtelmelőnyök miatt a Magyar Közút Nonprofit Zrt. tapasztalatcsere mellett, a szabályozások kidolgozásában is szeretne csatlakozni az őlenő országokhoz, és részt venni a rendszerek egységesítésében, illetve a szűnderek kidolgozásában. Az egy ttműködés elmőlyítése az információk kommunikációs technológiák tesztelése mellett a hazai fejlesztőseknől kiemelten foglalkozik a terepi eszközök fejlesztésével, illetve a hálózati lefedettség növelésével. A jövőbeli fejlesztések között szerepel a C-ITS rendszer kibővítése az M19-es, az M7-M70-es, és az M0-s gyorsforgalmi utakon, valamint a városi alkalmazások megvalósításával. Győrött, illetve Zalaegerszegen.

Az **CROCODILE 2** projekt keretében belül megvalósuló a 2010/40/EU ITS irányelveknek elközdött a magyar **NEMZETI HOZZÁFÉRÉSI PONT (NHP) FEJLESZTÉSE**, amelynek megvalósítása 2018. ővőre megtörténik. A magyar NHP alapjaiban a nemzetpusz adatpiaci rendszerhez fog hasonló tani bizonyos tőbletfunkciókkal. Az NHP alapvető köldetése, hogy aktuális, hiteles, statikus vagy valós idejű információkkal őssa el az azokat felhasználó szervezeteket, illetve magánsemmőlyeket.

Nem szabad megfeledkezni azokról az eredményekről sem, amelyek nem mőrhethetők rendszerekben vagy berendezésekben. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. ősszomszédjaival **EBYŰTTMŰKÖDÉSI MEGÁLLAPODÁSOKAT**. Mind **FORGALMI MENEDZSMENT**, mind a **DATEX ALAPÚ ADATCSERE** területén történő tevékenység hazai és kölföldi partnereinkkel, remélhetőleg ezek az egyeztetések hamarosan megőzzék a győmlőket és magasabb szintre ővethet az egy ttműködés, aminek ővőgsorán az utazók is a haszonnalvezői lesznek.

További információ őrt keresse a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Forgalomtechnikai ősszelezőosztályát.  
E-mail: [info@kozut.hu](mailto:info@kozut.hu)



Az Európai Unió által társfinanszírozott projekt  
Transzeurópai Közlekedési Hálózat (TEN-T)

Az Európai Unió által társfinanszírozott projekt  
Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz

